

Programmabegroting 2022

15-11-2021

1.02 Vervoerregio Amsterdam

1.02 Vervoerregio Amsterdam			
Vestigingsplaats:		Amsterdam	
Soort verbonden partij:		Publiekrechtelijk	
Bestuurlijk belang:		De heren Portegijs en Timmer (gemeenteraadsleden) zijn lid van de Regioraad.	
Mate van sturing:		Uitgebreide sturing	
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De Vervoerregio Amsterdam behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer (openbaar vervoer, verkeersveiligheid, infrastructuur en duurzame mobiliteit).			
Relatie met het programma:		Verkeer	
Ontwikkelingen 2022:			
De regio staat voor een forse bereikbaarheidsopgave. Deze vraagt om een organisatie die de diverse partners verbindt om deze mobiliteitsvraagstukken aan te pakken. Ook wat betreft duurzaamheid en energie moeten de partners nauw samenwerken. De Vervoerregio is de verbindende organisatie die de partners samen brengt. Het einddoel is een bereikbare regio die voorbereid is op zijn toekomst. De Ontwerpbegroting 2022 en concept Investeringsagenda 2022-2030 geven overzicht over de activiteiten van de Vervoerregio, de kosten die hiermee gemoeid zijn en eventuele uitdagingen. Voor Diemen zijn projecten opgenomen zoals onder andere de spooronderdoorgang in de Ouddiemerlaan, de studie naar een fietsverbinding van Plantage De Sniep naar Diemen Zuid en de hoofdverkeersstructuur in Diemen Zuid. Verder worden een aantal regionale, voor Diemen belangrijke acties, genoemd zoals het uitvoeren van verkeerseducatieve- en veiligheidsacties, de verbetering van de bereikbaarheid van IJburg (planstudie HOV Oostflank) en het verduurzamen van de GVB-bussen. In de stukken wordt eveneens stilgestaan bij de gevolgen door COVID-19. Voor Diemen zijn (en blijven naar verwachting) deze gevolgen beperkt tot een kleine aanpassing van de OV frequentie.			
Maatschappelijke risico's:			
De Vervoerregio speelt een cruciale rol in de financiering, verduurzaming en de aansturing van het openbaar vervoer en daarnaast in de verbetering van de infrastructuur door middel van subsidiering van een groot aantal projecten. Zonder verbetering van de bereikbaarheid komt de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de regio in gevaar.			
Financiële gegevens:			
Bron financiële gegevens:		Ontwerp begroting 2022-2025. De gemeente Diemen draagt financieel niet bij aan de Vervoerregio Amsterdam.	
Bijdrage 2021:		€0	
Bijdrage 2022:		€0	
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€0	€85.388.575	€0
31 december	€0	€94.174.558	€0

1.03 Groengebied Amstelland

1.03 Groengebied Amstelland	
Vestigingsplaats:	Amstelveen
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk
Bestuurlijk belang:	Wethouder Sikkes-van den Berg vertegenwoordigt onze gemeente in het Algemeen Bestuur (AB) van het Groengebied.
Mate van sturing:	Reguliere sturing
Het openbaar belang wat behartigd wordt:	
De doelstelling van het Groengebied Amstelland kan worden samengevat als: het duurzaam in stand houden van natuur en openluchtrecreatiegebieden in het landelijk gebied tussen Amstelveen en het Amsterdam-Rijnkanaal met een omvang en kwaliteit die voldoet aan de wensen van de inwoners van de omliggende gemeenten en de bredere regio.	
Relatie met het programma:	Leefomgeving en milieu
Ontwikkelingen 2022:	
Groengebied Amstelland zorgt met haar reguliere werkzaamheden en projecten voor: - MeER biodiversiteit; - BetERe spreiding recreanten en een - BredER recreatief aanbod. Deze doelen worden opgenomen en uitgewerkt in het Ambitiedocument en het bijbehoren Uitvoeringsprogramma. Het Uitvoeringsprogramma benoemt projecten in 2022 en de jaren erna, plaatst uitvoering in de tijd en gaat in op voorbereiding, participatie en financiering. Voor verbetering van de governance en beheerstructuur van de recreatieschappen gaat met ingang van 2022 een gezamenlijk Bestuursbureau functioneren.	

1.03 Groengebied Amstelland

Maatschappelijke risico's:

De belangrijkste risico's voor Groengebied Amstelland zijn:

- Het niet kunnen realiseren van extra inkomsten vanwege bouwbeperkingen door de provinciale omgevingsverordening;
- Het niet doorgaan van grootschalige evenementen;
- Optreden extreem weer, flora en fauna ziektes en plagen en dumpingen.

De kwantificering van de risico's leidt tot een gewenst weerstandsvermogen van € 497.000. De huidige weerstandscapaciteit liggen boven het niveau van de berekende risico's.

Financiële gegevens:

Bron financiële gegevens:	Programmabegroting 2022 Groengebied Amstelland		
Bijdrage 2021:	€ 162.471		
Bijdrage 2022:	€ 179.089		
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€ 1.926.078	€ 2.488.293	€ 96.962
31 december	€ 2.256.770	€ 2.631.793	€ 330.692

1.04 Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

1.04 Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Vestigingsplaats:	Zaandam
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk
Bestuurlijk belang:	Diemen heeft, samen met andere AM-gemeenten, één vertegenwoordiger in het Dagelijks Bestuur (wethouder mw. Alink-Scheltema van Aalsmeer). Burgemeester Boog vertegenwoordigt Diemen in het Algemeen Bestuur.
Mate van sturing:	Uitgebreide sturing

Het openbaar belang wat behartigd wordt:

Op Rijksniveau is bepaald dat de vergunningverlening, toezicht en handhaving aangaande bedrijven met een bepaald milieurisico een kwaliteitsimpuls diende te krijgen door verplichte samenwerking bij uitvoering van deze taak.

Relatie met het programma:	Gebiedsontwikkeling en Leefomgeving en klimaat
----------------------------	--

Ontwikkelingen 2022:

De meerjarenbegroting 2022-2025 geeft een beeld van de belangrijkste speerpunten in 2022 voor de Omgevingsdienst (OD NZKG). Nieuwe wetgeving speelt daarbij een belangrijke rol, het gaat om de Omgevingswet en de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen. Deze nieuwe wetgeving zal forse gevolgen hebben voor het takenpakket van de OD NZKG. Daarnaast worden circulaire economie, klimaat- en energietransitie en samenlevingsgericht werken genoemd als belangrijke speerpunten. Voor 2022 wordt vanwege de bedrijfscontinuïteit uitgegaan van "financiële rust". Alleen voor twee werkvelden (Bouw en Bodem) is een eerste inschatting gemaakt van de gevolgen van de nieuwe regelgeving. Per saldo wordt een stijging verwacht van het volume aan adviestaken van circa 15%. Dit kan per deelnemer verschillen afhankelijk van de te maken afspraken.

Maatschappelijke risico's:

Een goed functionerende OD NZKG is van groot belang voor een gezonde, schone en veilige woon, werk en leefomgeving. Door de OD NZKG wordt de invoering van de Omgevingswet als een groot risico aangemerkt vanwege de grote impact op de taken, werkprocessen en inhoudelijke werkzaamheden van de OD NZKG.

Financiële gegevens:

Bron financiële gegevens:	Uitvoeringsprogramma 2021 en meerjarenbegroting 2022-2025		
Bijdrage 2021:	€ 304.000,--		
Bijdrage 2022:	€ 365.000,-- (incl. Omgevingswet)		
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€	€	
31 december	€	€	€

1.05 Amstelland-Meerlanden Overleg

1.05 Amstelland-Meerlanden Overleg

Vestigingsplaats:	Haarlemmermeer
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk